

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS
ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE

ANNEXE 1

Dispositions particulières aux ouvriers

AVENANT N° 116 du 10 novembre 2022

Conclu entre :

La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR) représentée par

La Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV) représentée par

L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF) représentée par

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE) représentée par Jean-Marc RIVERA
DUBOIS Laure

D'une part,

L'Union Fédérale Route FGTE-CFDT, représentée par olivier Etheve

La Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT, représentée par
Fabrice MICHAUD

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO-UNCP, représentée par Patrice CLOS

La Fédération Générale des Transports CFTC, représentée par Guillaume CADART

d'autre part,

La convention collective nationale annexe n° 1 (dispositions particulières aux ouvriers) en date du 16 juin 1961, modifiée par les avenants n° 1 à 115, ce dernier en date du 23 mars 2022, est à nouveau modifiée comme suit.

ARTICLE 1 - BAREMES DES REMUNERATIONS CONVENTIONNELLES

Les barèmes des rémunérations conventionnelles (taux horaires et SMPG) des personnels ouvriers des entreprises de transport routier de voyageurs en vigueur sont revalorisés à compter du 1er novembre 2022 et du 1er janvier 2023 conformément aux tableaux joints au présent avenant.

ARTICLE 2 - DISPOSITIONS SPECIFIQUES POUR LES ENTREPRISES DE MOINS DE CINQUANTE SALARIES

Les présentes dispositions sont applicables quel que soit l'effectif de l'entreprise sans qu'il soit nécessaire de prévoir de dispositions spécifiques pour les entreprises de moins de 50 salariés.

ARTICLE 3 - DUREE ET ENTREE EN APPLICATION

Le présent avenant est conclu pour une durée indéterminée et entre en application à compter de sa signature dans le respect des dates mentionnées ci-dessus.

ARTICLE 4 - DEPOT ET PUBLICITE

Le présent avenant fera l'objet d'un dépôt à la Direction Générale du Travail du Ministère du Travail et d'une demande d'extension dans les conditions légales et réglementaires.

Fait à Paris, le 10 novembre 2022

DS
OE

DS
PC

DS
GL

DS
FM

DS
JR

DS
DL

La Fédération Nationale des Transports
Routiers (FNTR)

La Fédération Nationale des Transports de
Voyageurs (FNTV)

L'Union des entreprises de Transport et de
Logistique de France (TLF)

L'Organisation des Transporteurs Routiers
Européens (OTRE)

DocuSigned by:

Jean-Marc RIVERA

9EFB438275434E7...

DocuSigned by:

DUBOIS Laure

813365A8FE594D0...

L'Union Fédérale Route FGTE-CFDT

La Fédération Nationale des Syndicats
de Transports
CGT

DocuSigned by:

Olivier Ethève

DA0003C59E4844A...

DocuSigned by:

Fabrice MICHAUD

597F6C63A71C476...

La Fédération Nationale des Transports
et de la Logistique
FO-UNCP

La Fédération Générale des Transports
CFTC

DocuSigned by:

Patrice CLOS

8B5254EA63B4441...

DocuSigned by:

Guillaume CADART

0696D9F2D4744EE...

**ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS
PERSONNEL OUVRIER**

A compter du 1er Novembre 2022

(Taux en€)

Groupes	Coefficients	Taux horaires	Salaires mensuels garantis pour 151,67 heures par mois							
			A l'embauche	Après	Après	Après	Après	Après	Après	Après
				1 an	5 ans	10 ans	15 ans	20ans	25 ans	30ans
				d'ancienneté	d'ancienneté	d'ancienneté	d'ancienneté	d'ancienneté	d'ancienneté	d'ancienneté
			2%	6%	8%	10%	14%	17%	20%	
2	110 V	11,0700	1678,99	1712,57	1779,73	1813,31	1846,89	1914,05	1964,41	2014,78
3	115 V	11,0700	1678,99	1712,57	1779,73	1813,31	1846,89	1914,05	1964,41	2014,78
4	120 V	11,0700	1678,99	1712,57	1779,73	1813,31	1846,89	1914,05	1964,41	2014,78
5	123 V	11,0700	1678,99	1712,57	1779,73	1813,31	1846,89	1914,05	1964,41	2014,78
6	128 V	11,0700	1678,99	1712,57	1779,73	1813,31	1846,89	1914,05	1964,41	2014,78
7	131 V	11,0700	1678,99	1712,57	1779,73	1813,31	1846,89	1914,05	1964,41	2014,78
	136 V	11,1629	1693,08	1726,94	1794,66	1828,52	1862,38	1930,11	1980,90	2031,69
7 bis	137 V	11,1986	1698,49	1732,46	1800,40	1834,37	1868,34	1936,28	1987,24	2038,19
8	138 V	11,4004	1729,10	1763,68	1832,84	1867,43	1902,01	1971,17	2023,05	2074,92
9	140 V	11,4837	1741,73	1776,57	1846,24	1881,07	1915,91	1985,58	2037,83	2090,08
	142 V	11,5986	1759,16	1794,34	1864,71	1899,89	1935,08	2005,44	2058,22	2110,99
9-bis	145 V	11,7213	1777,77	1813,32	1884,44	1919,99	1955,55	2026,66	2079,99	2133,32
10	150 V	12,0061	1820,97	1857,38	1930,22	1966,64	2003,06	2075,90	2130,53	2185,16
	155 V	12,6078	1912,23	1950,47	2026,96	2065,20	2103,45	2179,94	2237,30	2294,67

NB : En application de l'article 26 al.7 de l'accord du 18 avril 2002 et de l'article 13 CCNAL, les majorations pour ancienneté s'appliquent sur les taux horaires et les SMPG conventionnels à l'embauche.

Le tableau ci-dessus est majoré le cas échéant :

de 3 % : qualification de mécanicien ou encaisseur (article 13, b etc de la CCNAL) ainsi que, à compter du 1er novembre 2022 :

de 42,44 € : travail un jour férié (autre que le 1er mai) quel que soit le nombre d'heures effectuées (article 2.1 de l'avenant 114 du 19 mars 2021)

de 42,44 € : travail un dimanche quel que soit le nombre d'heures effectuées (article 2.2 de l'avenant 114 du 19 mars 2021)

DS

DS

DS

DS

OE

PC

GL

FM

DS

DS

JR

DL

CCNA 1

Avenant n° 116 du 23 NOVEMBRE 2022

**ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS
PERSONNEL OUVRIER**

A compter du 1er janvier 2023

(Taux en€)

Groupes	Coefficients	Taux horaires	Salaires mensuels garantis pour 151,67 heures par mois							
			A l'embauche	Après	Après	Après	Après	Après	Après	Après
				1 an	5 ans	10 ans	15 ans	20ans	25 ans	30ans
				d'ancienneté	d'ancienneté	d'ancienneté	d'ancienneté	d'ancienneté	d'ancienneté	d'ancienneté
			2%	6%	8%	10%	14%	17%	20%	
2	110 V	11,3384	1719,70	1754,09	1822,88	1857,27	1891,66	1960,45	2012,04	2063,63
3	115 V	11,3384	1719,70	1754,09	1822,88	1857,27	1891,66	1960,45	2012,04	2063,63
4	120 V	11,3384	1719,70	1754,09	1822,88	1857,27	1891,66	1960,45	2012,04	2063,63
5	123 V	11,3384	1719,70	1754,09	1822,88	1857,27	1891,66	1960,45	2012,04	2063,63
6	128 V	11,3384	1719,70	1754,09	1822,88	1857,27	1891,66	1960,45	2012,04	2063,63
7	131 V	11,5107	1745,83	1780,74	1850,58	1885,49	1920,41	1990,24	2042,62	2094,99
	136 V	11,6094	1760,80	1796,01	1866,45	1901,66	1936,88	2007,31	2060,13	2112,96
7 bis	137 V	11,6465	1766,42	1801,75	1872,41	1907,74	1943,07	2013,72	2066,72	2119,71
8	138 V	11,9704	1815,55	1851,86	1924,48	1960,79	1997,11	2069,73	2124,19	2178,66
9	140 V	12,0579	1828,82	1865,40	1938,55	1975,13	2011,70	2084,86	2139,72	2194,59
	142 V	12,1785	1847,11	1884,06	1957,94	1994,88	2031,82	2105,71	2161,12	2216,54
9-bis	145 V	12,3074	1866,66	1904,00	1978,66	2016,00	2053,33	2128,00	2184,00	2240,00
10	150 V	12,6064	1912,01	1950,25	2026,73	2064,97	2103,21	2179,69	2237,05	2294,42
	155 V	13,2382	2007,84	2047,99	2128,31	2168,46	2208,62	2288,94	2349,17	2409,41

NB ; En application de l'article 26 al.7 de l'accord du 18 avril 2002 et de l'article 13 CCNA1, les majorations pour ancienneté s'appliquent sur les taux horaires et les SMPG conventionnels à l'embauche.

Le tableau ci-dessus est majoré le cos échéant :

de 3 % : qualification de mécanicien ou encaisseur (article 13, b etc.de la CCNAI) ainsi que, à compter du 1er janvier 2023 :

de 44,56 €: travail un jour férié (autre que le 1er mai) quel que soit le nombre d'heures effectuées (article 2.1 de l'avenant 114 du 19 mars 2021)

de 44,56 €: travail un dimanche quel que soit le nombre d'heures effectuées (article 2.2 de l'avenant 114 du 19 mars 2021)

DS

DE

DS

PC

DS

GL

DS

FM

DS

JR

DS

DL